

Camshaft Pulley Locking Tool - for Subaru, Saab

The Subaru flat four engines listed below have 4 camshafts (2 per side) and replacing timing belts can be challenging when working alone. The 7685 has been designed to hold the camshaft pulleys via the fixing bolts while removing and fitting the timing belt.



Additional Information

- Empêche les pignons d'arbre à cames de tourner pendant la dépose de la courroie de distribution, ce qui élimine le risque d'endommagement des soupapes.
- Convient pour des moteurs DOHC Turbo de 2,0 L ou 2,5 L (Codes moteur : EJ205, EJ207, EJ255, EJ257).
- Applications : Subaru Impreza WRX, WRX (à partir de 2002), Forester XT (2004 à 2011), Legacy GT (2005 à 2010), Outback XT (2005 à 2010), Baja (2004 à 2006).
- Également : Saab 9-2X Aero.
- Permet un remplacement de courroie de distribution plus rapide et plus facile, en particulier si le travail est effectué par une seule personne.

<http://lasertools.co.uk/product/7685>



